

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
Ing. MICHAL MARVAN		ING. IRENA HRNČÍŘOVÁ		ING. VLADIMÍR KOŠAN		ING. VLADIMÍR KOŠAN	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		OBJEKTY DRAH					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 672 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V MAJETKU ČD-TELEMATIKA					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:		ČÍSLO PARE:		
DATUM:	07/2025	D	1				
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SDĚLOVACÍCH KABELECH ČD-TELEMATIKA	3
2.1. CHARAKTERISTIKA DOTČENÉ OBLASTI:	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PŘELOŽKY KABELŮ ČD-TELEMATIKA.....	4
3.1. STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2. NAVRHOVANÝ STAV.....	4
3.2.1. <i>Vybudování nové trasy</i>	<i>4</i>
3.2.2. <i>Optické kabely 144 a 36 vláken</i>	<i>4</i>
3.2.3. <i>Měření kabelu.....</i>	<i>4</i>
3.2.4. <i>Kabelová kniha, geodetické zaměření</i>	<i>4</i>
3.2.5. <i>Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády</i>	<i>4</i>
4. POKYNY PRO VÝSTAVBU	6
4.1. POSTUP A POKYNY PRO VÝSTAVBU	6
4.2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	6
5. ZÁVĚR	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	III/24513 Rostoklaty
Objekt č.	SO 672
Název objektu	Přeložka kabelů v majetku ČD-Telematika
Kraj	Středočeský kraj
Obec	Rostoklaty
Katastrální území	Rostoklaty [741442]
 Stupeň dokumentace	 DSP
 Stavebník/Objednatel	 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
 Nadřízený orgán	 Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Uvažovaný správce mostu	 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
 Zpracovatelský útvar	 AFRY
Vedoucí společnosti	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605
 Hlavní inženýr projektu	 Ing. Michal Marvan, AFRY CZ s.r.o.
Odpovědný projektant objektu	Ing. Vladimír Košan, KTA technika s.r.o.
 Staničení úprav.	 Začátek úprav – žkm 377,1 Konec úprav – žkm 384,0

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SDĚLOVACÍCH KABELECH ČD-TELEMATIKA

2.1. Charakteristika dotčené oblasti:

V dotčené oblasti se nachází silniční most III/24513 Rostoklaty, který bude zdemolován a vybudován nový. V prostoru náspu a pod mostem prochází značné množství sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů, které je nutno ochránit kvůli demolici stávajícího mostu a výstavbě nového. Z posouzení stávajícího uložení kabelů, vyplynulo řešení ochrany kabelů přeložením do nové chráněné trasy a sjednocení několika tras datových kabelů do jedné trasy.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PŘELOŽKY KABELŮ ČD-TELEMATIKA

3.1. Stávající stav

V současném stavu se na dotčeném územím nachází trasa optických kabelů v majetku ČD-Telematika.

V oblasti se nachází následující sdělovací kabely:

- Optický kabel 144 vl., uložen v černé HDPE trubce, se spojkami v žkm 382,1; 381,6; 377,1 (sdělovací místnost v Českém Brodě).
- Optický kabel 36 vl. ve stejné HDPE trubce jako 144 vl. kabel

3.2. Navrhovaný stav

Ze zmíněných kabelů budou přeloženy následující:

- Optický kabel 144 vl., uložen v černé HDPE trubce
- Optický kabel 36 vl. ve stejné HDPE trubce jako 144 vl. kabel (od spojky v žkm 381,601 až k BTS, od žkm 381,550 má optický kabel samostatnou HDPE trubku)

3.2.1. Vybudování nové trasy

Kabelizace bude přeložena do nové trasy vybudované v souvisejícím souboru SO 671.

3.2.2. Optické kabely 144 a 36 vláken

Dálkový optický kabel 144 vláken a optický kabel 36 vláken včetně romoldu s optickou spojkou budou přeloženy bez přerušení. Před zahájením stavebních prací na mostě bude v rozsahu uvedeném na výkrese odkryt a přemístěn do nové trasy u pilíře stávajícího sloupu. Podle potřeby budou HDPE trubky nastaveny dělenou HDPE trubkou a dělenou spojkou Plasson, aby bylo možné je do nové trasy přeložit. Stranová přeložka bude probíhat z žkm:381,7 až do žkm: 381,550 stranovým posunem bez přerušení provozu na kabelu. Případná potřebná délka optického kabelu bude vytažena z nejbližší rezervy z romoldu v žkm:381,609. Pod mostní konstrukcí bude kabel zatažen do chráničky do společné trasy s metalickým kabelem a optikou SŽ u pilíře stávajícího mostu. Dále bude kabel uložen do žlabů a označen modrou folií.

3.2.3. Měření kabelu

Na optických kabelech bude provedeno měření OTDR na všech vláknech a třech vlnových délkách. Po pokládce trubek HDPE bude provedena jejich kalibrační a tlaková zkouška a vyhotovený protokol.

Měření optických i metalických kabelů bude provedeno před zahájením přeložek a po jejich dokončení.

3.2.4. Kabelová kniha, geodetické zaměření

Po pokládce bude opravena kabelová kniha plánů všech kabelových tras, rezerv a spojek na trati. Celá nová kabelová trasa bude před zahrnutím výkopu geodeticky zaměřena. U nové kabelové trasy musí být vyřešeno věcné břemeno.

3.2.5. Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelové trasy budou probíhat ručně.

Aktuální zakres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby.

Z uvedeného důvodu musí mít dodavatel při realizaci kabelové kynety k dispozici uvedenou situaci.

Při zakresu stávajících sítí a návrhu tras se vycházelo z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

Práce na kabelech v majetku ČD-Telematika jsou nezadatelné.

4. POKYNY PRO VÝSTAVBU

4.1. Postup a pokyny pro výstavbu

Přeložka sdělovacích kabelů v majetku ČD-Telematika musí být provedena před zahájením stavebních úprav mostní konstrukce. Výstavba mostu musí být prováděna v souladu s celkovou koordinací stavby.

4.2. Související objekty stavby

S výstavbou SO 671 souvisí následující SO:

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 201 – Most ev. č. 24513-1
- SO 251 – Opěrná zeď
- SO 431 – Přeložka NN ve správě ČEZ
- SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN
- SO 670 – Úprava trakčního vedení
- SO 671 – Úprava, ochrana a přeložky kabelů ve správě SŽ
- SO 674 – Úprava, ochrana a přeložky kabelů

5. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro získání územního rozhodnutí a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí. Před zahájením výkopových prací musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí.

V Plzni, září 2024

Ing. Vladimír Košan
KTA technika s.r.o.